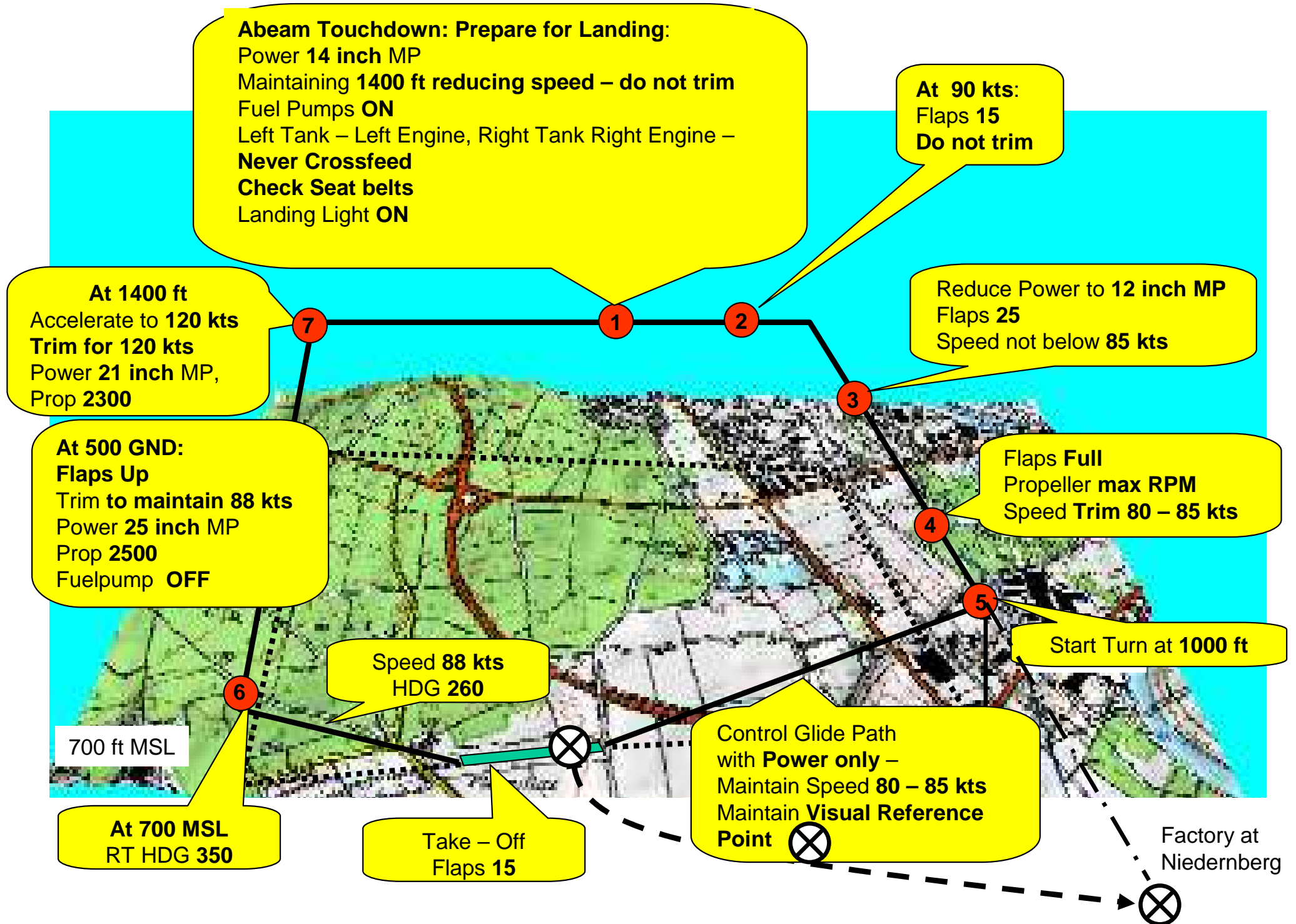


Platzrunde EDFC 26 DGEMB



Merkpunkte in der Platzrunde (Memory Items) PN 68

Abflugbriefing

Wir starten auf der Bahn 26,
nach dem Abheben Steuerkurs.....(Luvwinkel)
Abheben bei 75 kts
Steigen mit 90 kts
Bei 700 ft MSL Rechtskurve 350°

Notfallbriefing

Bei Abnormalitäten:

Vor Erreichen der 1/2 Bahn Markierung:
Startabbruch - Flugzeug abbremesen
Nach Passieren der 1/2 Markierung:
Start fortsetzen, Platzrunde fliegen, landen

Triebwerksprobleme nach dem Start:

Südplatzrunde fliegen

Triebwerksausfall nach dem Start:

Gleitfluggeschwindigkeit 90 kts
Landung auf Gelände links voraus

In Flight

At 500 GND:

Flaps **UP**
Trim **to maintain 88 kts**
Power **25 inch MP**
Prop **2500**
Fuelpump **OFF**

At 1400 ft

Accelerate to **120 kts**
Trim for **120 kts**
Power **21 inch MP**, Prop **2300**

Abeam Touchdown: Prepare for Landing:

Power **14 inch MP**
Maintaining Altitude reducing speed – do not trim
Fuel Pumps **ON**
Left Tank – Left Engine, Right Tank Right Engine – **Never Crossfeed**
Check **Seat belts**
Landing Light **ON**

At ~ 90 kts:

Flaps **15**
Do not trim

At 1200 ft (or 800 GND)

Flaps **Full**
Propeller **max RPM**
Speed Trim **80 – 85 kts or V_{tgt}**

On Final:

Control Glide Path with **Power only**
Maintain Speed **80 – 85 kts or V_{tgt}**
Maintain **Visual Reference Point**

Visual Definition of Flight Path

Always Equal Distance between Visual Reference Point and Instrument Cover!

