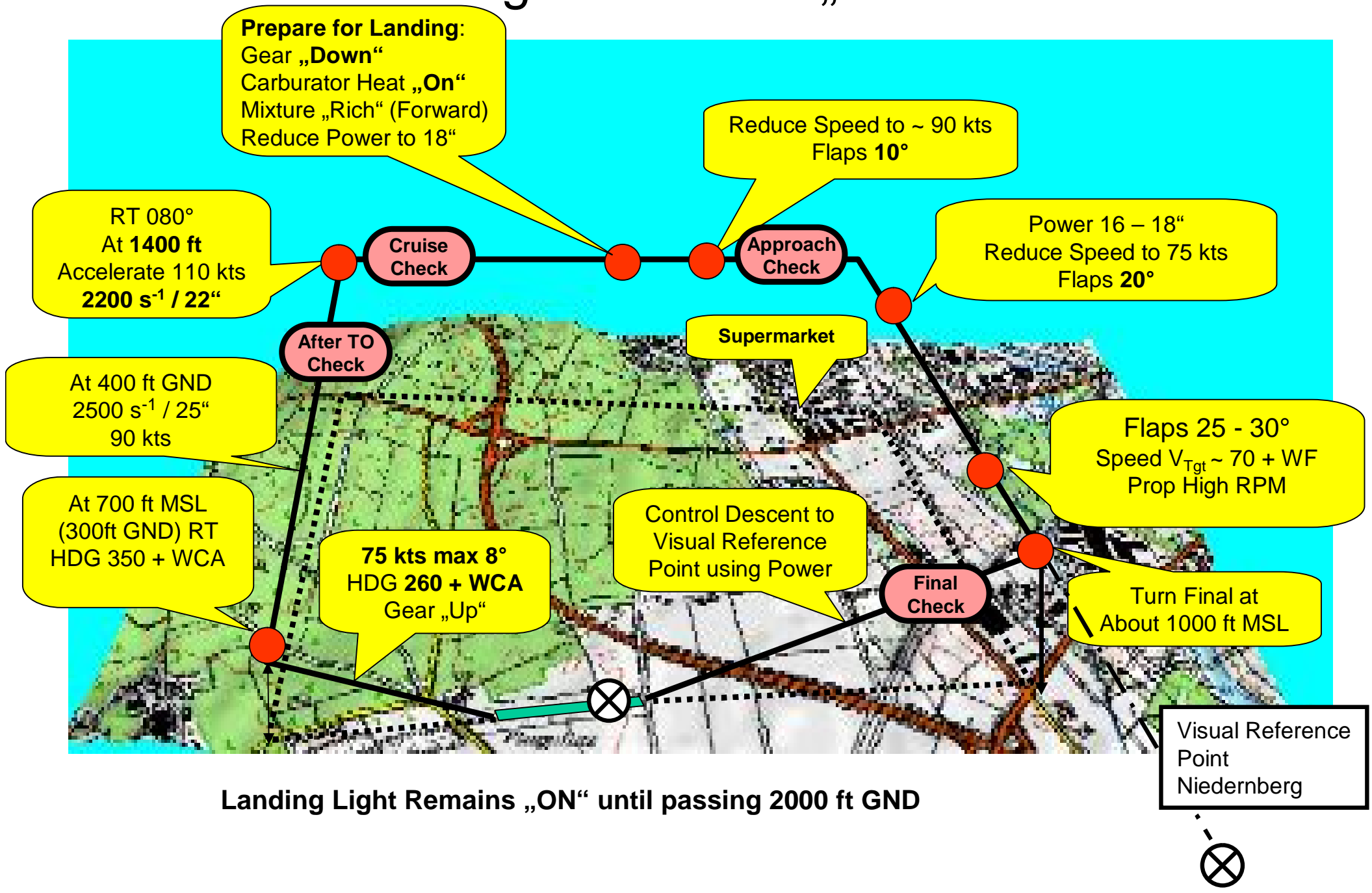


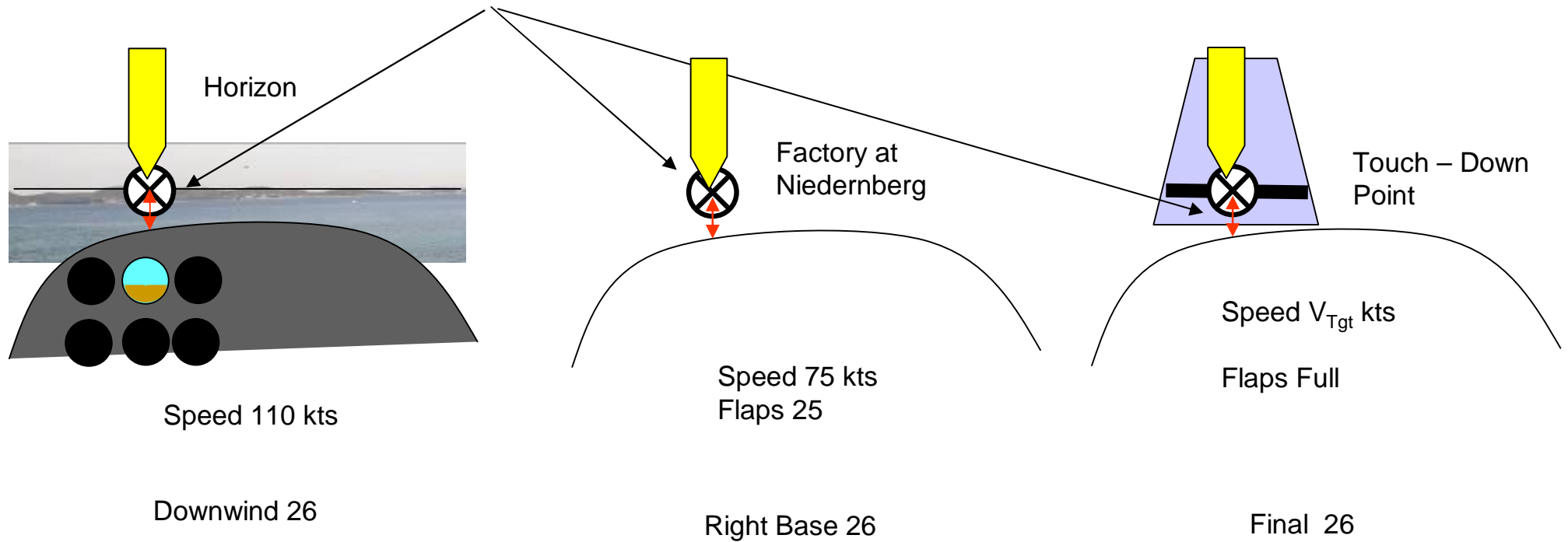
# Traffic Pattern 26 EDFC (C 172 RG)

## Things to Do and „Checks“



# Visual Definition of Flight Path (Nutzung des Horizontpunktes)

**Always** Equal Distance between Visual Reference Point and Instrument Cover!



# Merkpunkte in der Platzrunde (Memory Items) C 172 RG

## Abflugbriefing

Wir starten auf der Bahn 26,  
nach dem Abheben Steuerkurs.....(Luwwinkel)  
Abheben bei 65 kts  
Steigen mit min. 75 kts min., max 8 ° Pitch  
Bei 700 ft MSL Rechtskurve 350°

## Notfallbriefing

### Bei Abnormalitäten:

Vor Erreichen der 1/2 Bahn Markierung:  
Startabbruch - Flugzeug abbremsen  
Nach Passieren der 1/2 Markierung:  
Start fortsetzen, Platzrunde fliegen, landen

### Triebwerksprobleme nach dem Start:

Südplatzrunde fliegen

### Triebwerksausfall nach dem Start:

Gleitfluggeschwindigkeit 70 kts  
Landung auf Gelände links voraus  
Fahrwerk Eingefahren

### Bei 400 ft GND:

Trim **90 kts**  
Leistung **25“ / 2500 UPM**

### Bei Platzrundenhöhe 1400 ft:

Trim „115“  
**Dann Leistung 22“ / 2200 UPM**  
Kühlklappe **ZU**

## Querab Aufsetzpunkt Landevorbereitung:

Fahrwerk **AUSFAHREN**  
Vergaservorwärmung **EIN**  
Gemisch **REICH**  
**FEST UND SICHER ANGESCHNALLT**  
Leistung **REDUZIEREN 18“Ladedruck**  
Fahrt **REDUZIEREN (~90 kts)**  
Klappen **10°**

## Eindreihen Queranflug:

Leistung **REDUZIEREN** für **Sinkflug**  
Klappen **20°**  
Fahrt **REDUZIEREN ~75 kts**  
Leistung einstellen für **Sinkflug** (Horizontpunkt  
Niedernberg anvisieren)  
Meldung **Queranflug**

## Hälfte Queranflug:

Klappen **30°**  
Fahrt **REDUZIEREN (70 + WF Trimmen)**  
Propeller **HOHE DREHZAHL**  
**Ladedruck** um Gleitwinkel auf Horizontpunkt zu halten

## Eindreihen Endteil

(ca. 800 - 1000 ft MSL)  
Sinkrate / Gleitwinkel:  
**Mit Ladedruck regeln damit Horizontpunkt jetzt  
auf Bahnanfang**  
Meldung **Endteil**