

PN 68		D-GEMB	
Aussencheck durchgeführt,			
Passagiere gebrieft			
Flugzeugpapiere an Bord			
COCKPIT CHECK			
Flugzeugtür	geschl.+verrieg.		Kabinentür verriegelt und Kofferraum verschlossen
Parkbremse	gesetzt		Besser nicht!
Avionik	aus		2 Schalter links unter Hauptschalter
Sicherungen	geprüft		
Trimmung	gesetzt		2 mm unter oberem Makierungsende -
Gas, Prop, Gemisch	leer, vorne, aus		
Alternate Air	normal		
Battery/Alt Hauptsch.	an		
Treibstoffmenge	geprüft		
AntiKollisionslicht	an		
Motoren anlassen			Anlassverfahren separate Liste
NACH DEM ANLASSEN			
Motor Instrumente	geprüft		
Avionik	an+gesetzt		
Kurskreisel	gesetzt+geprüft		Links stellt sich automatisch, rechts manuell setzen nach dem linken als Muster
Höhenmesser	gesetzt		
ROLL CHECK			
Bremsen	geprüft		
Fluginstrumente	geprüft		
Ruder	geprüft		
Landeklappen	geprüft+gesetzt		Stellung 15 Grad

TRIEBWERKS KONTROLLE			Erfolgt einzeln - erst linkes, dann rechtes Triebwerk
	1500 RPM		
Amp.+Volt		geprüft	Instrument links neben Hauptschalter, Umschalten für Volt / Ampere, Generatoren einzeln aus und einschalten
Pneum. + Suction Press.		geprüft	Wie bei DEDPS, Panel mitte unten
Propeller		geprüft	Verstellhebel nach hinten bis Drehzahlabfall - 3 mal
	2000 RPM		
Magnete		geprüft	Einzel aus und einschalten, fast kein Drehzahlabfall zu erwarten
Benzin Pumpen		an	Pumpe an sobald Check des Triebwerks fertig ist, blaues Licht brennt - nicht die äusseren Schalter der Umfüllpumpen betätigen
BEVOR START CHECK			
Treibstoffmenge		geprüft	Anzeige rechts oben
Triebwerksanzeigen		geprüft	
Landeklappen		gesetzt	15 Grad geprüft
Trimmung		gesetzt	2 mm unter oberem Makierungsende
Radios+Nav.		gesetzt	
Gurte		angeschnallt	
Start Briefing		durchgeführt	Wo will ich hin, was ist meine Frequenz nach dem Abheben (IFR Departure Frequenz)
START CHECK			Abheben bei ca. 75 - 80 kts
Kurskreisel		Geprüft	Bahnrichtung
Kompass		Geprüft	Bahnrichtung
Pitheizung / Landelicht		an	
Transponder		an	Mode Altitude ALT
NACH DEM START CHECK			Steigen mit 90 kts
Landeklappen		eingefahren	Ein bei min 400 ft GND, Trimmung so das 90 kts bleiben, (Flieger wird sonst schneller)
Benzinpumpen		aus	Wenn Klappen eingefahren
Steigleistung		gesetzt	Steigleistung ist wie EDPS 2500 UPM / 25 inch Ladedruck
Landelicht		aus	
Höhenmesser		gesetzt	Bei 5000 ft check 1013 hpa
Reiseleistung		einstellen	Horizontalfug mit 2300 UPM / 21 inch Ladedruck

SINK / ANFLUG CHECK			Sinkflug nur durch Reduzierung Ladedruck - 1 inch Reduzierung ungefähr 100 ft/min Sinken - nicht über Autopilot. Autopilot Höhenhaltung AUS!!!
Gemisch		angereichert	
Höhenmesser	gesetzt+geprüft		QNH Wert unter 5000 ft MSL einstellen
Landelicht		an	Schalter links unter Steuerhorn
Anflug Briefing		durchgeführt	
ENDANFLUG CHECK			Anfluggeschwindigkeit 75 - 85 je nach Zuladung
Landeklappen		gesetzt	Klappen voll gefahren
Propeller		vorne	
Benzinpumpen		an	Blaues Licht jede Pumpe
Gemisch		reich	
Auto Pilot		aus	
NACH DER LANDUNG CHECK			
Transponder		stand by	
Landeklappen		eingefahren	
Landelicht		aus	
Pitotheizung		aus	
Benzinpumpen		aus	
Trimmung		neutral	
ABSTELLEN			
Avionik		aus	
Elektrische Verbraucher		aus	
Antikollisionslicht		bleibt an	
Gemisch		arm	
Magnete		aus	
Battery/ALT Hauptsch		aus	
		wolf 21.03.2003	