

Großostheim, 1.12.2017

Nutzung D-GEMB:

Check- und Prüfungsflüge mit diesem Flugzeug erfolgen ausschliesslich durch folgende Prüfer:

Michela Wolf DE 785 – Telefon 0160-97327673

Bernhard Gohlke DE 1774 – Telefon 0160-3673911

Jörg Becker DE 1750 – Telefon 0172-6605070

Andere Prüfer mit guten Erfahrung auf dem Typ P 68 können in Einzelfällen zum Einsatz kommen, sind aber jeweils mit Fa. Burgenflug als Halter abzusprechen.

Vercharterung für eigene private Nutzung:

Voraussetzung für Eigencharter ist neben der Einweisung durch einen von Burgenflug festgelegten CRI mindestens **die vorherige Durchführung eines Checkfluges im Umfang des jährlichen Proficiency Checks durch einen der o.g. Prüfer. Dieser Checkflug kann auch als normaler Proficiency Check gewertet werden.**

Ausrüstungsänderung:

Das vorhandene Funkgerät GNS 430 ist 8,33 khz – fähig und wird bei Bedarf umgestellt.

Das Flugzeug wurde mit einem Kollisionswarnsystem Powerflarm versehen und auf ADS-B umgerüstet. ADS-B und FLARM – Verkehr werden auf dem Gerätedisplay angezeigt, kann aber auch mittels des eingebauten WLAN Transmitters auf IPADS die über Skydemon o.ä. SW verfügen, übertragen werden.

Enteisung:

Dieses Flugzeug hat zwar beheizte / enteiste Propeller und eine pneumatischen Enteisung, ist aber dennoch für Flüge in bekannter Vereisung nicht zugelassen