

# Checkliste DA 20 Katana Innen D-EMFH

03.2010

Es gilt das DA-20 Flughandbuch !

Die Nutzung dieser Checkliste erfolgt auf eigene Verantwortung !

Vor dem Anlassen des Triebwerks	
1. Vorflugkontrolle	durchgeführt
2. Borddokumente, persönliche Papiere	vorhanden u. gültig
3. Pedale	eingestellt
4. Sicherheitsgurte	angelegt und geschlossen
5. Parkbremse	gesetzt
6. Brandhahn	OFFEN !
7. Vergaservorwärmung	AUS
8. Hebelreibung	eingestellt
9. Gashebel	Leerlauf
10. Propellerverstellhebel	max. Drehzahl
11. Kabinenhaube	geschlossen + verriegelt
Anlassen des Triebwerks	
1. Avionikhauptschalter	AUS
2. Hauptschalter (GEN + BATT)	EIN
3. Generatorwarnleuchte	an
4. Kraftstoffdruckwarnleuchte	an
5. Strobe	EIN
6. elektr. Kraftstoffpumpe	EIN (hörbar)
7. Kraftstoffdruckwarnleuchte	aus
8. elektr. Kraftstoffpumpe	AUS
9. Gashebel	- kalter Motor Leerlauf - warmer Motor ca. 1 cm
10. Choke	- kalter Motor EIN vollgezogen halten - warmer Motor AUS
11. Parkbremse (Fußspitzenbremsen halten)	GESETZT
12. Propellerbereich	FREI
13. Zündschalter	START
14. Öldruck (nach spät. 10 sek.)	grüner Bereich
15. Generatorwarnleuchte	aus
16. Gashebel	1000 UPM
17. Voltmeter	grüner Bereich
18. Avionikhauptschalter	EIN
19. Funk, NAV, Transponder	EIN
20. Höhenmesser eingestellt	Platzhöhe, QNH
Rollen	
1. Parkbremse	lösen
2. Bremsen	geprüft
3. Richtungssteuerung	geprüft
4. Fluginstrumente (kippt, dreht, steht)	geprüft
5. Kompaß	geprüft
Vor dem Start	
1. Parkbremse	GESETZT
2. Kabinenhaube	GESCHLOSSEN+VERRIEGELT
3. Kraftstoffdruckwarnleuchte	aus
4. Kraftstoffvorrat	GEPRÜFT
5. Landeklappen	GEPRÜFT
	Startstellung (1. Stufe)
6. Trimmung	neutral
7. Steuerknüppel, Ruder	freigängig

... noch vor dem Start	
8. Gashebel	1800 UPM
9. Propellerverstellhebel	3 mal ziehen
	Drehzahlabfall : 50 - 250 UPM
10. Zündschalter	L - Both / R - Both
	max. Drehzahlabfall 150 UPM, Diff. 50 UPM
11. Gashebel	1500 UPM
12. Vergaservorwärmung	EIN
	Drehzahlabfall max. 50 UPM
13. Gashebel	Leerlauf
14. Vergaservorwärmung	AUS (1000 UPM)
15. Sicherungen	geprüft
16. Triebwerksüberwachungsinstrumente	grüner Bereich
17. Fluginstrumente	eingestellt
18. Warnlampen (GEN, FUEL, CANOPY)	geprüft
19. Transponder	ALT
20. Start / Notfall - Briefing	durchgeführt
21. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	EIN
22. Startzeit	notiert
Start / Steigflug	
1. Motordrehzahl / Ladedruck	Vollgas prüfen
3. Vx	57 KIAS
3. Vy	65 KIAS
4. Propellerverstellhebel	2400 UPM bei 300 ft AGL
5. Landeklappen	einfahren, mind.500 ft AGL
6. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	AUS
Landung	
1. Sicherheitsgurte	angelegt und gestrafft
2. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	EIN
3. Vergaservorwärmung	EIN
4. Propellerverstellhebel	max. Drehzahl
5. Landeklappen	nach Bedarf
6. Endanflug	57 KIAS
	Bestes Gleiten (Landeklappen 1. Stufe) 72 KIAS
Nach der Landung	
1. Landeklappen	einfahren
2. Vergaservorwärmung	AUS
3. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	AUS
4. Transponder	STBY
5. Landezeit	notiert
Abstellen in Parkposition	
1. Parkbremse	gesetzt
2. elektrische Verbraucher	AUS
3. Avionikhauptschalter	AUS
4. Strobe	Bleibt immer an
5. Motordrehzahl	Leerlauf
6. Zündschalter	je 1 sek. L / R AUS
7. Schlüssel abziehen	aufs Panel
8. Hauptschalter	AUS
9. Zählerstand	notiert

Flugzeug immer reinigen und hangarieren

<b>allgemein</b>		<b>Fahrwerk rechts/links</b>	
Schleppgabel	entfernt	Federbein/Fahrwerkbügel	kontrollieren
Gewicht/Schwerpunkt	innerhalb zulässiger Grenzen	Reifen, Felge, Luftdruck (2,3bar)	kontrollieren
Borddokumente	vorhanden und gültig	Bremse: Leitung, Beläge, Trockenheit	kontrollieren
Einheitenzähler	notiert	Radverkleidung: Beschädigung/Festsitz	kontrollieren
Ruderverriegelung	entfernt		
		<b>Rumpf und Leitwerk</b>	
		Tankinhalt mit Meßstab	prüfen
<b>Elektrische Anlage</b>		Tanksumpf	entwässern
Zündung	AUS	Tankdeckel und Belüftungsöffnung	kontrollieren
Hauptschalter	AN	allgemeiner Zustand, Antennen	kontrollieren
Alternatorwarnleuchte	kontrollieren	Ruder, Trimmklappen, Gelenke	kontrollieren
Kraftstoffvorratsanzeige	kontrollieren	Höhenflossenbefestigung	kontrollieren
NAV-Lichter und Landescheinwerfer	kontrollieren	Cockpitverglasung	gereinigt
Zusammenstosswarnlicht (ACL)	kontrollieren		
Hauptschalter	AUS	<b>Bugbereich</b>	
		Ölstand (Propeller bis Gluckern durchdrehen)	kontrollieren
		Kühlmittelstand	kontrollieren
<b>Tragfläche rechts/links</b>		Lufteinlässe, Kühler	kontrollieren
Eis, Schnee, Reif	entfernen	Radverkleidung: Beschädigung/Festsitz	kontrollieren
Oberfläche auf Beschädigung	kontrollieren	Reifen, Felge, Luftdruck (1,8bar)	kontrollieren
Nasenleiste, Randbogen, Endkanten	kontrollieren	Federung, Propellerbodenfreiheit ca. 25cm	kontrollieren
Querruder, Landeklappen:		Propeller: Beschädigung/Verstellbereich	kontrollieren
Gelenke, Antriebe, Sichtfenster	kontrollieren	Spinner: Festsitz/Verschraubung	kontrollieren
Staudruck- und Statiköffnung	kontrollieren	Cowling: Verschlüsse/Beschädigungen	kontrollieren
Überziehwarnanlage	kontrollieren		