

IR-Variante	IR wie bisher	Enroute IR (EIR)	Competency based IR(A) (CB-IR)
Einsatzgebiet	Klassisches IR ohne jegliche Einschränkung	Nur für Flugzeuge und nur für Reiseflug	Nur für Flugzeuge, aber alle Flugphasen
Voraussetzung für Teilnahme am Lehrgang (Benötigte Lizenz)	Mindestens PPL in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie oder ATPL in einer anderen	PPL(A) oder CPL(A)	PPL(A) oder CPL(A)
Weitere Voraussetzungen	50 h PIC Überland	20h PIC Überland	50 h PIC Überland
Max. Ausb. Zeit	18 Monate (nur Theorieteil)	36 Monate (Theorie und Praxis)	18 Monate (nur Theorieteil)
Theoriestunden	150	80	80
Lfz-Typ Einschränkungen	Keine, Für alle Luftfahrzeugtypen geeignet	Nur für Flugzeuge, aber <u>nicht</u> für höherwertige Berechtigungen z.B. HPA	Wie EIR
Praktische Ausbildung	50 Stunden Instrumentenflugzeit, davon max. 30 im FNPT II	15 Stunden Instrumentenflugzeit	40 Stunden Instrumentenflugzeit, davon max. 20 im FNPT II, teilweise Schulung außerhalb einer ATO möglich
Eingangstest (Kompetenzprüfung)	Nein	Ja	Je nach Erfahrung unterschiedlich